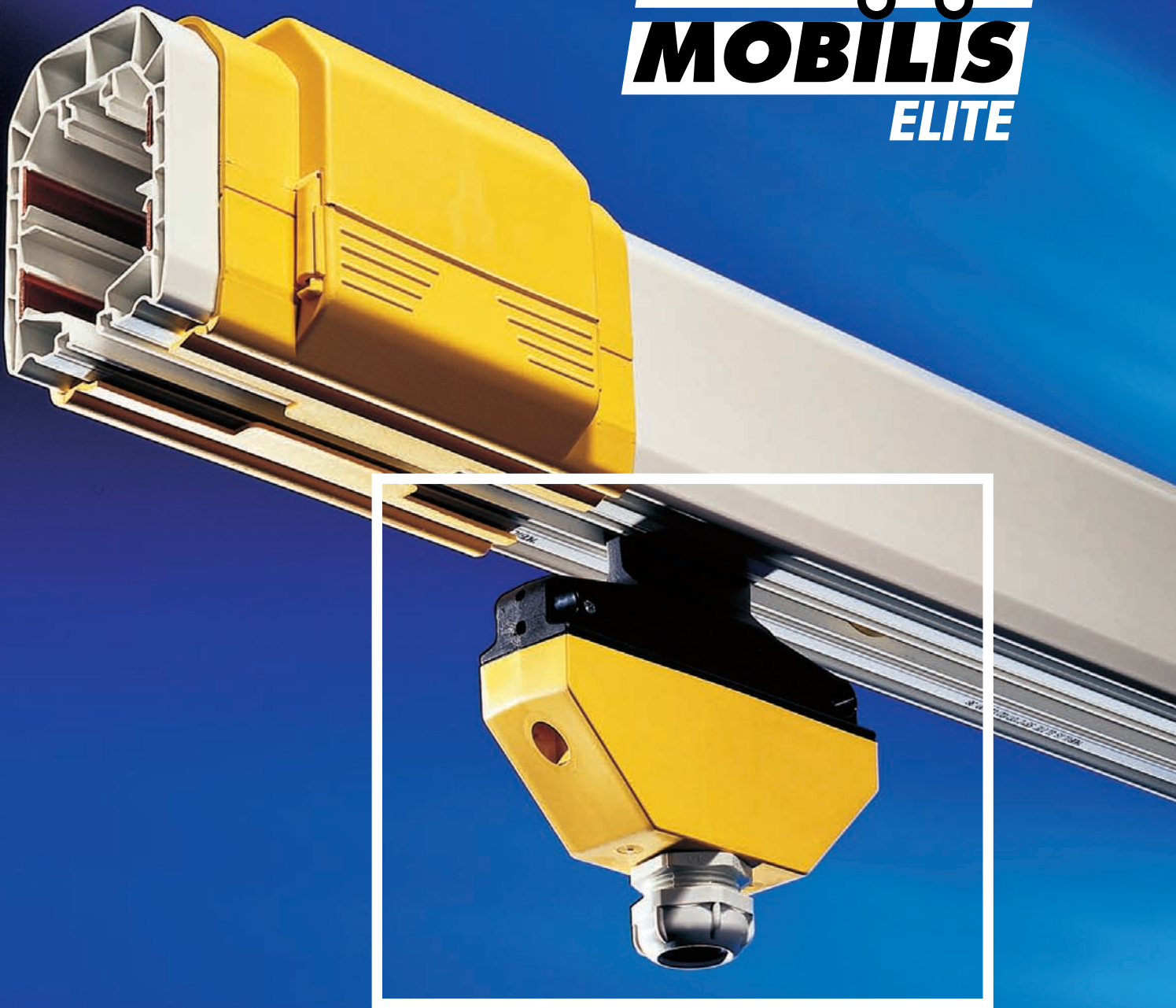


TOUTE UNE LIGNE D'INNOVATIONS.

MOBILIS
ELITE



ÉLECTRIFICATION D'ENGINS MOBILES





**Conçu
en collaboration
avec le Pôle de
Plasturgie de l'Est.**

Pour sa gaine PVC, FELS a conçu un profilé qui répond en tous points à un cahier des charges exigeant, dans le cadre d'une procédure PUMA (= Procédure d'Utilisation de Matériaux Avancés), en collaboration avec le Pôle de Plasturgie de l'Est et l'Ecole d'Application des Hauts Polymères.

**Esthétique aussi,
l'innovation.**

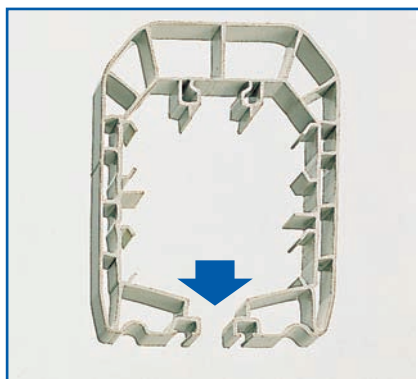
MOBILIS Elite prend en compte l'ergonomie sans oublier l'esthétique. Lignes, couleurs, homogénéité de tous les éléments aboutissant à un ensemble dynamique et sobre à la fois : tout concourt à faire de ce rail une innovation à l'esthétique réussie.

**Une gamme étendue
de températures
d'utilisation .**

- -20°C à +55°C pour les applications courantes
- -20°C à +75°C si nécessaire.

INNOVATION, SÉCURITÉ ET ÉCONOMIES DE 20 À 200 A

Spécialiste du rail électrique depuis plus de 30 ans FELS a su mettre à profit son expérience et sa parfaite connaissance des contraintes spécifiques liées à ce type de produits. La ligne MOBILIS ELITE, marquée par l'innovation technologique, autant que par le respect de la réglementation et de la normalisation, répond à l'ensemble des attentes du marché.

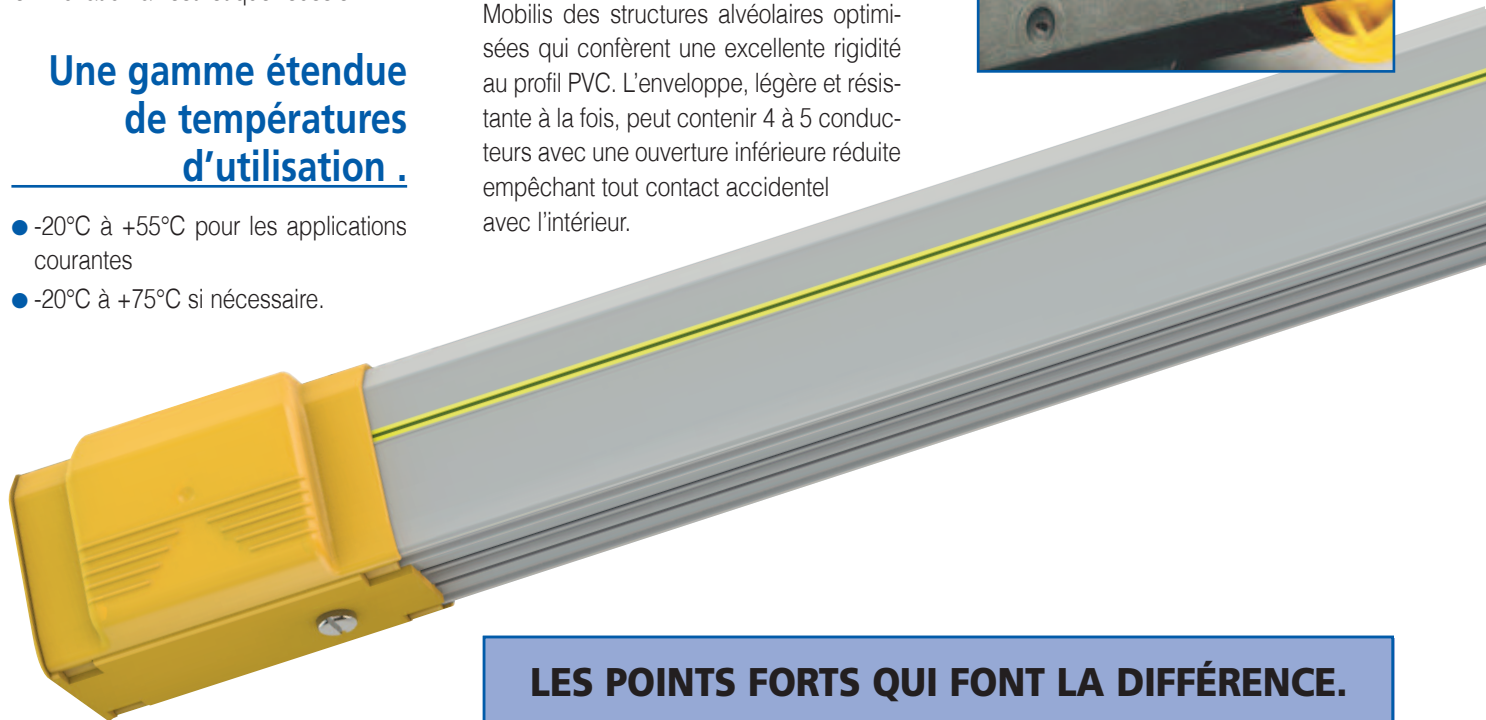


**Fels, pionnier de la gaine
alvéolaire, avec Mobilis.**

Le premier, Fels a imaginé pour la gamme Mobilis des structures alvéolaires optimisées qui confèrent une excellente rigidité au profil PVC. L'enveloppe, légère et résistante à la fois, peut contenir 4 à 5 conducteurs avec une ouverture inférieure réduite empêchant tout contact accidentel avec l'intérieur.

**Charbons amovibles :
l'exclusivité MOBILIS.**

MOBILIS Elite a pris en compte la maintenance dès la conception. C'est ainsi que les charbons, pièces d'usure principales, se remplacent facilement sans intervention sur le câblage du chariot : un simple tournevis suffit pour les déclipper.



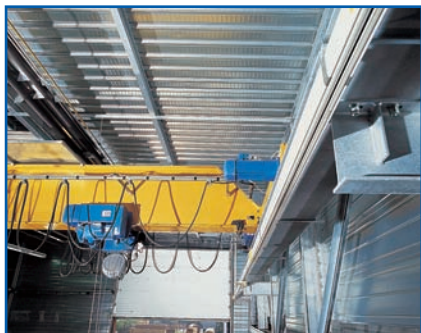
LES POINTS FORTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

- **Performance :**
 - gamme étendue (20 à 200A)
 - profil PVC léger et rigide
 - longues lignes sans joint de dilatation
 - modularité permanente...
- **Sécurité :**
 - indice de protection IP23 selon EN60529
 - matières auto-extinguibles
- **Rapidité de montage :**
 - un produit livré pré-assemblé (vis de connexions, lèvres...)
 - des accessoires à clipper (montage sans outil)
 - connexions par vis auto-cassantes
- **Facilité de maintenance :**
 - des charbons amovibles
 - démontage aisé des connexions
- **Design moderne**

Constructeurs : performance et économie.

MOBILIS Elite bénéficie d'une conception qui le rend plus performant sans générer de coûts supplémentaires.

D'où une meilleure compétitivité pour les constructeurs au niveau du montage, de la maintenance et de l'utilisation.



Installateurs : simplicité et souplesse.

Grâce à des pièces en nombre limité, à l'utilisation systématique de connexions facilement démontables et à des accessoires à mettre en œuvre sans outils, MOBILIS Elite apporte aux installateurs un matériel rapide et simple à configurer, quel que soit le site.



Utilisateurs : sécurité et fiabilité.

Outre le respect des normes et de la réglementation en vigueur, MOBILIS Elite offre des pièces d'usure renforcées pour réduire la maintenance des installations.



Des accessoires à montage et démontage rapides, sans outil.

Pour faciliter le montage et l'entretien, les principaux accessoires s'installent sans outil, donc de manière plus simple et plus rapide : suspensions, boîtes d'alimentation, et couvre-joints clippables manuellement



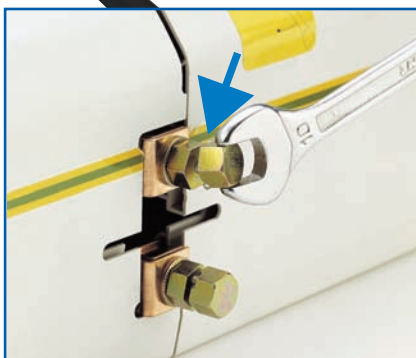
Indice de protection : le choix de la performance.

MOBILIS Elite simplifie le choix de l'utilisateur en proposant une gamme complète d'accessoires, assurant tous une protection de la ligne contre la pluie (IP23), grâce à l'intégration d'un système d'étanchéité.

Connexions par vis autocassantes redémontables.

Un principe breveté de connexions par vis autocassantes permet le serrage contrôlé en toute sécurité et fiabilité.

- Lors du montage, la vis autocassante assure un couple de serrage optimum à chaque joint : lorsque le couple est atteint, la vis casse.
- Après la rupture de la vis, le 2ème embout six pans facilite le démontage ultérieur à l'aide d'une simple clé.





**Conçu
en collaboration
avec le Pôle de
Plasturgie de l'Est.**

Pour sa gaine PVC, FELS a conçu un profilé qui répond en tous points à un cahier des charges exigeant, dans le cadre d'une procédure PUMA (= Procédure d'Utilisation de Matériaux Avancés), en collaboration avec le Pôle de Plasturgie de l'Est et l'Ecole d'Application des Hauts Polymères.

**Esthétique aussi,
l'innovation.**

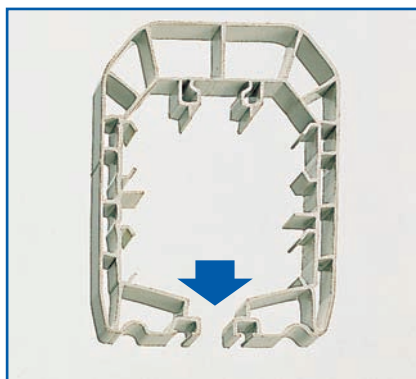
MOBILIS Elite prend en compte l'ergonomie sans oublier l'esthétique. Lignes, couleurs, homogénéité de tous les éléments aboutissant à un ensemble dynamique et sobre à la fois : tout concourt à faire de ce rail une innovation à l'esthétique réussie.

**Une gamme étendue
de températures
d'utilisation .**

- -20°C à +55°C pour les applications courantes
- -20°C à +75°C si nécessaire.

INNOVATION, SÉCURITÉ ET ÉCONOMIES DE 20 À 200 A

Spécialiste du rail électrique depuis plus de 30 ans FELS a su mettre à profit son expérience et sa parfaite connaissance des contraintes spécifiques liées à ce type de produits. La ligne MOBILIS ELITE, marquée par l'innovation technologique, autant que par le respect de la réglementation et de la normalisation, répond à l'ensemble des attentes du marché.



**Fels, pionnier de la gaine
alvéolaire, avec Mobilis.**

Le premier, Fels a imaginé pour la gamme Mobilis des structures alvéolaires optimisées qui confèrent une excellente rigidité au profil PVC. L'enveloppe, légère et résistante à la fois, peut contenir 4 à 5 conducteurs avec une ouverture inférieure réduite empêchant tout contact accidentel avec l'intérieur.

**Charbons amovibles :
l'exclusivité MOBILIS.**

MOBILIS Elite a pris en compte la maintenance dès la conception. C'est ainsi que les charbons, pièces d'usure principales, se remplacent facilement sans intervention sur le câblage du chariot : un simple tournevis suffit pour les déclipper.



LES POINTS FORTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

- **Performance :**
 - gamme étendue (20 à 200A)
 - profil PVC léger et rigide
 - longues lignes sans joint de dilatation
 - modularité permanente...
- **Sécurité :**
 - indice de protection IP23 selon EN60529
 - matières auto-extinguibles
- **Rapidité de montage :**
 - un produit livré pré-assemblé (vis de connexions, lèvres...)
 - des accessoires à clipper (montage sans outil)
 - connexions par vis auto-cassantes
- **Facilité de maintenance :**
 - des charbons amovibles
 - démontage aisé des connexions
- **Design moderne**

BOITE D'ALIMENTATION 130A, 160A ET 200A

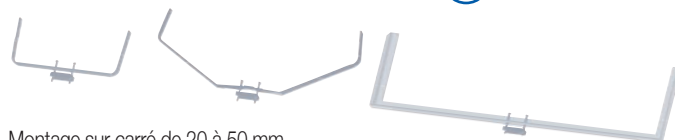


Prémontée sur 1 m ou 4 m de gaine

Poids maxi 130A = 15 kg - 160A = 20 kg - 200A = 23 kg (y compris câble de raccordement de longueur 2 m). Prévoir un boîtier de raccordement déporté.

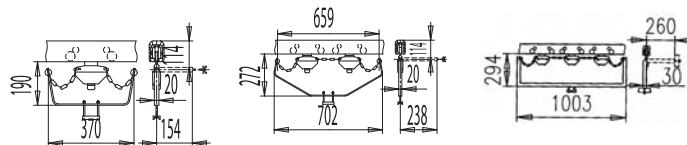
Calibre	Section	ø câble	Longueur	4 pôles	5 pôles
130A	35 mm ²	16 mm	1 m	ME1313	ME1317
			4 m	ME1343	ME1347
160A	50 mm ²	18 mm	1 m	ME1316	ME1319
			4 m	ME1346	ME1349
200A TR	70 mm ²	20,5 mm	1 m	ME8299-TR	ME8294-TR
			4 m	ME8279-TR	ME8295-TR

7 ENTRAÎNEUR



Montage sur carré de 20 à 50 mm

Débattement admissible: horizontal +/- 50 mm; vertical +0/-50 mm



Entraîneur simple pour chariot simple

Poids 0,6 kg

Référence:

ME1600

Entraîneur double pour chariot double

Poids 1,1 kg

Référence:

ME1610

Entraîneur triple pour chariot triple

Poids 2,6 kg

Référence:

ME1630

4 CHARIOT SIMPLE



Auto-extinguible - Intensité nom. 40A

Raccordement par un câble souple

Bornes 6 mm² - Poids 0,6 kg

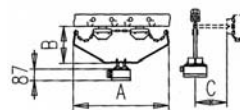


4 pôles uniquement

Références	Sortie boîtier	Sortie câble
4 pôles	ME3043	ME2043
5 pôles	ME3051	ME2051

Références	Sans câble	ME2034
Avec 1 m câble 4 mm ²		ME2034-1M
Avec 1 m câble 6 mm ²		ME2036-1M

ENTRAÎNEUR AVEC BOÎTIER



Simple : bornes 16 mm²

Double : bornes 25 mm²

Triples : bornes 25 mm²

ø du câble : 22 à 30 mm



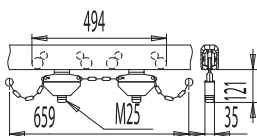
CHARIOT DOUBLE



Intensité nom. 80A

Raccordement par deux câbles souples

Bornes 6 mm² - Poids 1,1 kg



Références	Sortie boîtier	Sortie câble
4 pôles	ME4042	ME4047-1M
5 pôles	ME4050	ME4051

CHARIOT TRIPLE

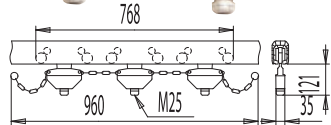


Intensité nom. 120A

Raccordement par trois câbles souples

Bornes 6 mm²

Poids 1,6 kg



Références	Sortie boîtier	Sortie câble
4 pôles	ME5040	ME5049-1M
5 pôles	ME5050	ME5059-1M

5 SUSPENSION COULISSANTE



Acier zingué - Vis M8 prémontée

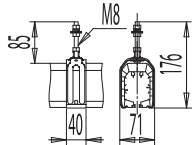
2 par élément de 4m, cas général

3 par élément de 4 m,

130/160/200A extérieur >150 m

Poids 0,1 kg

Référence : ME1510



6 POINT D'ANCRAGE

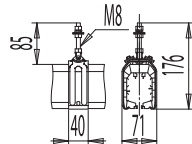


Acier zingué entièrement prémonté

Livré avec 2 vis d'ancrage

Poids 0,1 kg

Référence : ME1500



9 CAPOT DE FERMETURE



Thermoplastique

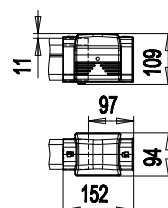
Auto-extinguible

IP23

Zone inaccessible chariot : 35 mm

Poids 0,2 kg

Référence : ME2400



DOIGT DE FIN DE COURSE



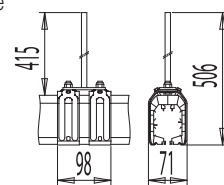
Acier zingué entièrement prémonté

Longueur tige : 400 mm

Diamètre tige : 10 mm

Poids 0,570 kg

Référence : ME1550



NOTRE GAMME COMPREND ÉGALEMENT

- **portes d'entrée** permettant l'insertion ou l'extraction du chariot en cours de ligne.
- **courbes** à partir d'un rayon de 800 mm.
- **éléments** et **accessoires** équipés de lèvres de protection.
- **chariots grande vitesse**, pour toute application avec vitesse de translation supérieure à 100m/mn.
- **chariots articulés** pour toute application avec des courbes.
- **chariots-nettoyeurs** pour toute utilisation en ambiance spéciale et en extérieur.
- **éléments de ventilation** pour éviter la condensation entre zone chaude et zone froide
- éléments avec **interruptions de circuit**
- **trompettes** pour aiguillage

MOBILIS MOVIT® : LIGNE D'ÉLECTRIFICATION PAR RAILS MONOCONDUCTEURS 315A - 450A - 630A

En véritable spécialiste de l'alimentation électrique, FELS élargit sa gamme MOBILIS avec une ligne de rails monoconducteurs innovante, offrant un niveau d'esthétique rarement atteint jusqu'ici.

Conçu dans le même esprit que le rail multiconducteur MOBILIS ÉLITE, MOBILIS MOVIT s'articule autour de trois axes majeurs :

- la simplicité, pour le transport, le montage, la maintenance et le démontage ;
- la sécurité, par la prise en compte des conditions de mise en œuvre et de service, ainsi que le respect des normes et réglementations ;
- la fiabilité, pour la plus grande satisfaction de l'utilisateur.



FELS S.A. - 2, rue Joseph-Marie Jacquard - ZI Sud - BP 70069 - F67402 ILLKIRCH CEDEX
Tel. +33 (0)3 88 67 10 60 - Fax. +33 (0)3 88 67 04 10
www.fels.fr - E-mail fels@fels.fr

